

발송번호: 9-5-2010-020842632
 발송일자: 2010.05.18
 제출기일: 2010.07.18

수신 서울 강남구 역삼동 824-19 동경빌딩11층
 (특허법인코리아나)
 (특허법인코리아나[박해선])

135-030

		YOUR INVENTION PARTNER
		특 허 청
		의견제출통지서
		意見提出通知書
출 원 인	명	정 가와다 고교 가부시키가이사 (출원인코드: 1009805호 2010년 5월 13일)
대 리 인	명	소 일본 도쿄도 기타구 다카노가와 1초메 3-11 정 특허법인코리아나
발 명 자	성	명 오오타 나루히코
발 명 자	주	소 일본 도쿄도 기타구 다카노가와 1초메 3방 11고 가와다고교 가부시키가이사 나이
발 명 자	성	명 가와사키 도시카즈
발 명 자	주	소 일본 도쿄도 기타구 다카노가와 1초메 3방 11고 가와다고교 가부시키가이사 나이
발 명 자	성	명 이소즈미 다카마사
발 명 자	주	소 일본 도쿄도 기타구 다카노가와 1초메 3방 11고 가와다고교 가부시키가이사 나이
출 원 번	호	10-2005-7004310
발 명 의 명	첨	보행 로봇의 충격 흡수 기구



Notary Public / *서명*

이 출원에 대한 심사결과 아래와 같은 거절이유가 있어 특허법 제63조의 규정에 의하여 이를 통지하오니 의견이 있거나 보정이 필요할 경우에는 상기 제출기일까지 의견(답변, 소멸)서[특허법시행규칙 별지 제24호 서식] 또는/및 보정서[특허법시행규칙 별지 제9호 서식]를 제출하여 주시기 바랍니다. 상기 제출기일에 대하여 1월 단위로 4개월까지 지정기간연장 신청을 할 수 있으며, 필요한 경우 4개월 범위 내에서 2개월 이상을 일괄하여 신청할 수 있습니다. 불가피한 사유의 발생(하단의 안내참조)으로 4개월을 초과하여 지정기간을 연장 받고자 하는 때에는 그 사유를 기재한 소멸서를 추가로 첨부하여 지정기간연장신청서를 제출하여야 합니다.

[심사결과]

- 실사 대상 청구항 : 제1-2항
- 이 출원의 거절이유가 있는 부분과 관련 법조항

순번	거절이유가 있는 부분	관련 법조항
1	청구항 제1항 내지 제2항	특허법 제29조 제2항

[구체적인 거절이유]

1. 이 출원의 특허청구범위의 청구항 제1항 내지 제2항에 기재된 발명은 그 출원 전에 이 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자가 아래에 지적한 것에 의하여 용이하게 발명할 수 있는 것이므로 특허법 제29조 제2항에 따라 특허를 받을 수 있습니다.

- 야 래 -

인용발명1: 일본공개특허공보 05-293776호(공개일 1993. 11. 09.)에 기재된 발명

1-1. 청구범위 제1항 관련

이 출원의 청구범위 제1항에 기재된 상부기판과 하부기판 사이에 위치하는 이방성을 가진 3개 이상의 한성부재를 주요 구성으로 하는 보행 로봇의 충격흡수기구는 상기 인용발명1의 상세한 설명, 도면1-21(특히 도면5-9 참조), 청구범위 등에 기재된 이 출원의 상기 주요 구성에 각각 상당하는 발부(22) 관절연결부에 위치하는 X,Y축 방향을 규제하는 다수의 한성부재(128)를 구비하는 보행 로봇의 다리부 구조와 그 주요 구성 및 작동 효과가 동일합니다.

다만, 이 출원과 상기 인용발명1의 각 구성요소 간에 그 형상에 있어 미소한 차이가 있지만, 상기 차이는 이 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자가 보행 로봇의 충격흡수기구를 형성하는 데 있어 상기 인용발명1로부터 예측되는 효과 이상의 새로운 효과가 발생하지 않는, 통상의 창작능력 범위 내에서 보통으로 채용할 수 있는 단순한 설계 변경에 불과합니다.

그러므로 상기 청구항은 상기 인용발명1로부터 이 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자에 의해 용이하게 발명될 수 있는 것입니다.

1-2. 청구범위 제2항 관련

이 출원의 청구범위 제2항에 부가된 구성은 이에 상당하는 구성으로 상기 인용발명1의 상세한 설명, 도면1-21(특히 도면5-9 참조), 청구범위 등에서 다수의 감쇄기구(112)가 축부에 형성되어 있으며, 충격완화를 위해 한성체와 감쇄부재를 동시에 사용하는 것이 이 발명이 속하는 기술분야에서 널리 알려지고 자주 사용하는 주지관용기술이라는 점을 고려할 때 이러한 다수의 감쇄기구(112)를 상기 발부(22) 관절연결부에 적용하는 것은 이 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자가 통상의 창작능력 범위 내에서 보통으로 채용할 수 있는 단순한 설계 변경에 불과하므로 상기 청구항은 그 특허출원 전에 그 발명이 속하는 기술의 분야에서 통상의 지식을 가진 자가 공지의 선행기술에 의하여 용이하게 발명될 수 있는 것입니다.

보정서 제출시 참고사항

가. 이 출원의 청구범위를 보정하는 경우 청구범위에 기재된 발명의 구성 및 구성요소간 결합관계가 보다 명확하게 이해될 수 있도록 청구범위의 구성요소 뒤에 ()를 기재하고 ()안에 도면번호를 병기하는 것이 바람직합니다.

[첨부]

첨부1 일본금속전화공사 펑05-293776호(1993.11.09.) 1부. 끝.

특허청

기계금속건설설사국
복합기술심사1팀

심사관

오준규



2010.05.18

<< 안내 >>

귀하께서는 특허법 제47조 제2항의 규정에 의하여 특허출원서에 최초로 첨부한 영세서 또는 도면에 기재된 사항의 범위 안에서 형세서 또는 도면을 보정할 수 있음을 알려드립니다.

(참고 : 최후여정이유용지 후 및 특허거절결정에 대한 상판 청구 후 30일내의 보정은 특허법 제47조 제2항 및 제3항의 규정이 적용됩니다.)

※ 보정로 날부안내

- 영세서 또는 도면을 보정하기 위하여 영세서를 보정서로 전자문서로 제출할 경우 배건 3,000원, 서면으로 제출할 경우 배건 13,000원의 보정료를 날부하여야 합니다.

- 보정료는 접수번호를 부여받아 이를 날부자번호로 "특허료증의 접수규칙" 별지 제1호서식에 기재하여, 접수번호를 부여받은 날의 다음 날까지 날부하여야 합니다. 다만, 날부일이 토요일(토요휴무일을 포함한다)에 해당하는 경우에는 그날 이후의 첫 번째 문무일까지 날부하여야 합니다.

- 보정료는 국고수납은행(대부분의 시중은행)에 날부하거나, 인터넷자료(www.giro.or.kr)로 날부할 수 있습니다. 다만, 보정서를 우편으로 제출하는 경우에는 보정료에 상응하는 통상환율을 통용하여 제출하시면 특허청에서 날부해드립니다.

※ 지정기간연장 안내

연장가능기간(4개월)을 초과하여 지정기간을 연장하고자 소명서를 첨부하여 지정기간연장신청서를 제출한 경우 심사관은 아래의 서류에 해당되는지를 판단하여 지정기간연장의 인정여부 및 연장할 수 있는 기간을 결정하여 통지합니다.

【초과기간 안정서류】

- ① 기간만료 전 1개월 이내에 최초로 대리인을 선임하거나 선임된 대리인 모주를 해임·변경한 경우

- ② 기간만료 전 1개월 이내에 출원인변경신고서를 제출한 경우

- ③ 기간만료 전 2개월 이내에 파국특허청의 심사결과를 받은 경우로서 등 상시결과를 보정서에 반영하고자 하는 경우(이 경우 신청서 제출 시 해당 상시결과를 통지서 서문 및 그 기초가 된 청구범위 서문도 같이 제출해야 함)

- ④ 의견제출증자서의 송달이 1개월 이상 지연된 경우(1개월 추가 연장 가능)

- ⑤ 원출원 또는 분할출원이 상판이나 소송에 계류 중인 경우

- ⑥ 거절이유와 관련된 서류 및 결과증명에 기간이 더 필요할 경우

- ⑦ 기타 불가피하게 기간연장이 필요하다고 인정되는 경우

단, 제3자기 심사청구한 때에는 ①~⑥의 경우라도 통연장

※ 서식 또는 절차에 대하여는 특허고객 상담센터(☎1544-8080)로 문의하시기 바라며, 기타 문의사항이 있으시면 ☎042-481-5446(임상설사관 오준규)로 문의하시기 바랍니다.

※ 우 302-701 대전광역시 서구 선사로 138, 청주대전청사 특허청

일본공개특허공보 제05-293776호(1993.11.09.) 1부

(18)日本国特許庁 (JP)

(19)公開特許公報 (A)

(20)特許出願公開番号

特開平5-293776

(21)公開日 平成 5年(1993)11月 9日

(51)IPC9
B 25 J 5/00

類別記号 原内装用部等
C 8611~3F

F I

技術表示箇所

審査請求 未請求 求求項の数 8(全 11 頁)

(21)出願番号	特開平4-126765	(71)出願人	000005326 本田技研工業株式会社 東京都港区南青山二丁目1番1号
(22)出願日	平成 4年(1992) 4月20日	(72)発明者	庄原 真人 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
		(72)発明者	五味 桂 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
		(72)発明者	木下 幸輔 埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
		(74)代理人	弁理士 吉田 雄 (外1名)

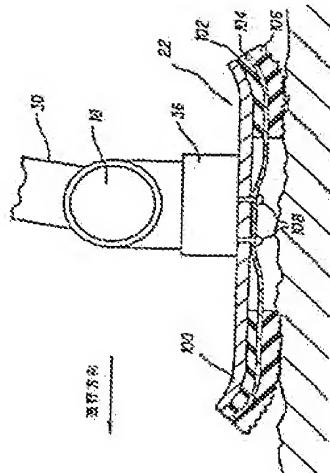
最終頁に続く

(54)【発明の名称】 構式歩行ロボットの足部構造

(57)【要約】 (修正案)

【請求】 2足の構式歩行ロボットの足部22に着地衝撃を緩和する第1の弹性体10と、着地摩擦力を増加する第2の弹性体10とを被覆/又は10を介して分離、配置する。また足部の着地部等を低下させると共に、支持脚のみ突出して自重を支撐せる機構を設ける。

【効果】 足底方向軸まわりのモーメントを抑制しつつ安定した着地姿勢を保つことができる。



No title available

Publication number: JP5293776 (A)

Also published as:

Publication date: 1993-11-09

JP3118777 (B2)

Inventor(s): HIROSE MASATO; GOMI HIROSHI; TAKAHASHI HIDEAKI;
TAKENAKA TORU; NISHIKAWA MASAO; TAKAHASHI
TADANOBU +

Applicant(s): HONDA MOTOR CO LTD +

Classification:

- international: B25J5/00; B25J5/00; (IPC1-7): B25J5/00

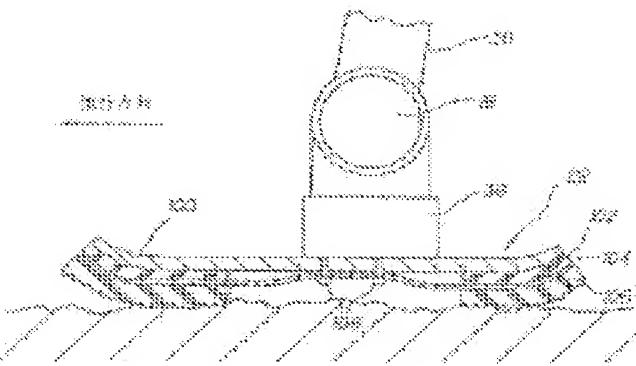
- European:

Application number: JP19920126765 19920420

Priority number(s): JP19920126765 19920420

Abstract of JP 5293776 (A)

PURPOSE: To stabilize the landing posture of the leg of a leg type walking robot against a spin force around a vertical axis by a method wherein a device to reduce deformation of a resilient material for the sole of a foot owing to a rotation moment around a vertical axis generated at the flat sole of a support foot because of a reaction force to swing-out of a free leg is provided between the resilient material and the sole of a foot. CONSTITUTION: in a leg type walking robot which is provided and a plurality of moving leg parts and has the moving leg provided at a tip with a foot part 22 and is walkable, resilient materials 102 and 106 to relax a shock during landing are laminated to the sole of a foot.; Further, a means 104 to reduce deformation of the resilient materials 102 and 106 at the sole of a foot owing to a rotation moment around a vertical axis generated at the flat sole of the support leg due to a reaction force to swing out of a free leg during landing is arranged between the sole of a foot and the resilient materials 102 and 106. This constitution causes the landing posture of the leg type walking robot to stabilize well against the rotation moment of a spin force around a vertical axis.



(19)日本国特許庁 (JP)

(2) 公開特許公報 (A)

(1)特許出願公開番号

特開平5-293776

(3)公開日 平成5年(1993)11月9日

(51)Int.Cl.⁵
B 25 J 5/00

識別記号
C 8611-3F

F I

技術表示箇所

(21)出願番号 特願平4-126765
(22)出願日 平成4年(1992)4月20日

(71)出願人 000005326
本田技研工業株式会社
東京都港区南青山二丁目1番1号
(72)発明者 広瀬 真人
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
(72)発明者 五味 邦
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
(72)発明者 ▲商▼橋 秀明
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会社本田技術研究所内
(74)代理人 弁理士 吉田 豊 (外1名)

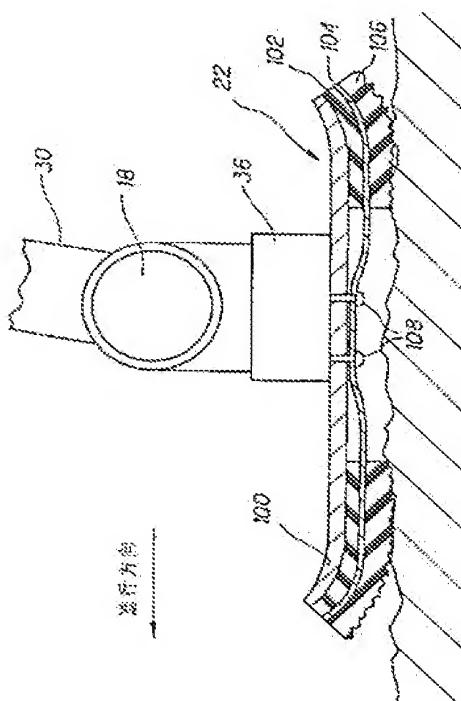
最終頁に続く

(54)【発明の名称】 腿式歩行ロボットの足部構造

(57)【要約】 (修正有)

【構成】 2足の腿式歩行ロボットの足部22に着地衝撃を緩和する第1の弾性体102と、路面摩擦力を増加する第2の弾性体106とを板バネ104を介して分散、配置する。また足部の接地面積を低下させると共に、支持期のみ突出して自重を支持させる機構を設ける。

【効果】 垂直方向離まわりのモーメントを抑制しつつ安定した着地姿勢を得ることできる。



【特許請求の範囲】

【請求項1】複数本の可動脚部を備えると共に、その可動脚部の先端に足部を設けて歩行自在とした脚式歩行ロボットにおいて、前記足部の足裏面に着地時の衝撃を緩和する弾性材を貼りつけると共に、該弾性材と足裏面との間に、遊脚の振り出しの反力により支持脚足平に発生する鉛直方向軸まわりの回転モーメントによる前記足裏面の弾性材の変形を低減する手段を設けたことを特徴とする脚式歩行ロボットの足部構造。

【請求項2】前記弾性材の変形を低減する手段が、前記足裏面と弾性材との間に介挿される板バネであることを特徴とする請求項1項記載の脚式歩行ロボットの足部構造。

【請求項3】前記弾性材の変形を低減する手段が、前記足裏面と弾性材との間に介挿されるバネダンバ機構であることを特徴とする請求項1項記載の脚式歩行ロボットの足部構造。

【請求項4】前記足裏面の最表面に、前記遊脚の振り出しの反力により支持脚足平に発生する鉛直方向軸まわりの回転モーメントに対応する接地力を増加させる第2の弾性材を分散して配置したことを特徴とする請求項1項ないし3項のいずれかに記載の脚式歩行ロボットの足部構造。

【請求項5】複数本の可動脚部を備えると共に、その可動脚部の先端に足部を設けて歩行自在とした脚式歩行ロボットにおいて、前記足部の先端に足平部を弾性材を介して装着し、着地時に足平部に進行方向またはそれに直交する左右方向の軸まわりに発生する回転モーメントに応じて足平部と足部とを相対移動させ、よって着地時の衝撃を緩和する様にしたことを特徴とする脚式歩行ロボットの足部構造。

【請求項6】前記弾性材の弾性係数を進行方向に位置するものと左右方向に位置するものとで相違させ多様にしたことを特徴とする請求項5項記載の脚式歩行ロボットの足部構造。

【請求項7】複数本の可動脚部を備えると共に、その可動脚部の先端に足部を設けて歩行自在とした脚式歩行ロボットにおいて、前記足部の平面形状を進行方向の前端部または後端部の少なくともいずれかにおいて幅狭にしたことを特徴とする請求項6項記載の脚式歩行ロボットの足部構造。

【請求項8】前記幅狭にした部位に、前記ロボットの自重支持時に接地面積を増大する機構を備えたことを特徴とする請求項7項記載の脚式歩行ロボットの足部構造。

【発明の詳細な説明】

【0001】

【産業上の利用分野】この発明は脚式歩行ロボットの足部構造に関し、より具体的には着地時の衝撃を緩和しつつ安定に着地すると共に、着地面を良く把持して確実に

自重を支持する様にした脚式歩行ロボットの足部構造に関する。

【0002】

【従来の技術】ロボット、特に自律型の2足歩行などの脚式歩行ロボットは、姿勢を崩すことなく歩行させるために、着地するときも安定した姿勢のまま路面に良いなら、路面からの接地時の反力を可能限り低減せることが望ましい。その意図から本出願人は先に特開平3-184781号公報において2足の脚式歩行ロボットに適した足部構造を提案している。

【0003】

【発明が解決しようとする課題】ところで、脚式歩行ロボット、特に2足の脚式歩行ロボットにおいては、遊脚を振ると支持脚に鉛直方向軸まわりのトルク（回転モーメント）が発生する。1脚で支持しているときに、その支持脚の足底が路面で滑らないためには、このモーメントに対抗し得る摩擦トルクを足底に発生させなければならない。図19以下を参照してこれを定量的に考察した例を次に示す。

【0004】図19はX軸方向（進行方向）に進行する2足歩行の脚式移動ロボットをY軸方向（進行方向に直交する左右方向）から見たものであり、図20はそのロボットをX軸方向から見たものである。ロボットの足部の質量m₁を1.0kg、歩幅hを0.2mとし、足振りパターンを時刻零から加速（離床）して0.2秒後に3m/sに達して0.2秒間その速度を維持した後減速して0.6秒後に速度零になった（着床）と想定すると、足振り加速度αは、

$$\alpha = 3[m/s] / 0.2[s] = 15[m/s^2]$$

となる。従って、スピンカーブは、

$$F = m_1 \cdot \alpha \cdot h$$

$$= 1.0[kg] \times 15[m/s^2] \times 0.2[m]$$

$$= 30[N \cdot m]$$

となる。この様に2足歩行の脚式移動ロボットには鉛直方向軸（Z軸）まわりに大きなスピンカーブが働く。

【0005】従って、この発明の第1の目的は、その鉛直方向軸まわりのスピンカーブ（回転モーメント）に良く対応してロボットに安定した着地姿勢を取らせることを可能とする脚式歩行ロボットの足部構造を提供することを目的とする。

【0006】一方、上記の例において、限界摩擦トルクは、接地圧分布を鉛直方向の回転中心からなるべく離すほど大きくとることができるので、例えば接地圧分布を足底の四隅に位置させるのが望ましい。例えば、図21に示す様に、接地面を四隅に設け、それそれに接地荷重がかかったとし、回転中心が足底の中心位置にあったとすると、限界摩擦トルクT_{max}は、

$$T_{max} = 接地荷重 \times 摩擦係数 \times 1$$

となる。接地荷重を1000N、摩擦係数を0.3、1=0.12mとすると、

$T_{max} = 1000 \times 0.3 \times 0.12$

= 36 [N・m]

となる。この様にスピン力と限界摩擦トルクとはかなり接近した値となる。

【0007】従って、この発明の第2の目的は、限界摩擦トルクを可能な限り増加させて良くスピン力に対抗できる様にした脚式歩行ロボットの足部構造を提供することとする。

【0008】更には、脚式歩行ロボットが歩行する路面には多かれ少なかれ凹凸がある。その様な凹凸面で着地時に姿勢を崩すと安定した歩行が期待できない。

【0009】従って、この発明の第3の目的は、凹凸のある路面でも可能な限り脚式歩行ロボットの足底面がならって着地することができる脚式歩行ロボットの足部構造を提供することにある。

【0010】更には、脚式歩行ロボットにおいて着地時の衝撃は外乱となって姿勢を崩す一因となる。

【0011】従って、この発明の第4の目的は、着地時の衝撃を可能な限り吸収して安定した姿勢を保持することができる脚式歩行ロボットの足部構造を提供することにある。

【0012】更には、脚式歩行ロボット、特に2足歩行の脚式移動ロボットにおいて、足底部は、静止ないしは緩慢に歩行するときはロボットの重心をその足底部に位置させて安定した姿勢を取らせるために大きい方が望ましいが、高速歩行においては足底部を小さくして接地面積を低下させる方が望ましい。

【0013】従って、この発明の第5の目的は、足底部の形状を高速歩行に適した形状とした脚式歩行ロボットの足部構造を提供することを目的とする。

【0014】更には、足底部の接地面積を低下させると、静止時にロボットが不安定となる欠点が生ずる。

【0015】従って、この発明の第6の目的は、足底部の形状を高速歩行に適した形状とともに、静止時の安定性も補償した脚式歩行ロボットの足部構造を提供することを目的とする。

【0016】

【課題を解決するための手段】上記した課題を解決するためにこの発明は例えば請求項1項に示す如く、複数本の可動脚部を備えると共に、その可動脚部の先端に足部を設けて歩行自在とした脚式歩行ロボットにおいて、前記足部の足裏面に着地時の衝撃を緩和する弾性材を貼りつけると共に、該弾性材と足裏面との間に、遊脚の振り出しの反力により支持脚足平に発生する鉛直方向軸まわりの回転モーメントによる前記足裏面の弾性材の変形を低減する手段を設ける如く構成した。

【0017】

【作用】足裏面に着地時の衝撃を緩和する弾性材を貼りつけると共に、足裏面と弾性材との間に着地時に、遊脚の振り出しの反力により支持脚足平に発生する鉛直方向

軸まわりの回転モーメントによる足裏面の弾性材の変形を低減する手段を設ける如く構成したので、鉛直方向軸まわりのスピン力（回転モーメント）に良く対応して脚式歩行ロボットに設定した着地姿勢を取らせることができる。

【0018】

【実施例】以下、この発明の実施例を説明する。具体的な説明に入る前に図1と図2を参照してこの発明が前提とする2足歩行の脚式移動ロボットの全体を説明する。図1はそのロボット1を全体的に示す説明スケルトン図であり、左右それぞれの脚部に6個の関節（軸）を備える（理解の便宜のために各関節（軸）をそれを駆動する電動モータで示す）。該6個の関節（軸）は上から順に、腰の脚部回旋用の関節（軸）10R, 10L（右側をR、左側をLとする。以下同じ）、腰の進行方向（Y軸まわりに回転）の関節（軸）12R, 12L、同左右方向（X軸まわりに回転）の関節（軸）14R, 14L、膝部の進行方向の関節（軸）16R, 16L、足首部の進行方向の関節（軸）18R, 18L、同左右方向の関節（軸）20R, 20Lとなっており、その下部には足部22R, 22Lが取着されると共に、最上位には胴体部（基体）24が設けられ、その内部には制御ユニット26が搭載される。

【0019】上記において股関節は関節（軸）10R (L), 12R (L), 14R (L)から構成され、また足関節は、関節（軸）18R (L), 20R (L)から構成されると共に、脚部リンクは左右の足についてそれぞれ6つの自由度を与えられ、歩行中にこれらの $6 \times 2 = 12$ 個の関節（軸）をそれぞれ適宜な角度に駆動することで、足全体に所望の動きを与えることができ、任意に3次元空間を歩行することができる様に構成される。尚、股関節と膝関節との間は大腿リンク28R, 28Lして、膝関節と足関節との間は下腿リンク30R, 30Lして連結される。これらの関節は主として先に述べた様に電動モータと、その出力を倍力する減速機とから構成されるが、その詳細は先に本出願人が提案した出願（特願平1-324218号、特開平3-184782号）などに述べられており、それ自体はこの発明の要旨とするところではないので、これ以上の説明は省略する。

【0020】ここで、図1に示すロボット1において、足首部には公知の6軸センサ36が設けられ、足部を介してロボットに伝達されるX, Y, Z方向の力成分F_x, F_y, F_zとその方向まわりのモーメント成分M_x, M_y, M_zと測定し、足部の着地の有無と支持脚に加わる力の大きさと方向とを検出する。また、胴体部24の上部には、一対の傾斜センサ40, 42が設置され、X-Y平面内のZ軸に対する傾きとその角速度、同様にY-Z平面内のZ軸に対する傾きとその角速度を検出する。これらセンサ36などの出力は前記した胴体部

24内の制御ユニット26に送られる。

【0021】図2は制御ユニット26の詳細を示すブロック図であり、マイクロ・コンピュータから構成される。そこにおいて傾斜センサ40、42などの出力はA/D変換回路50でデジタル値に変換され、その出力はバス52を介してRAM54に送られる。また各電動モーターに隣接して配置されるエンコーダ56、58などの出力はカウンタ60を介してRAM54内に入力されると共に、原点(直立)姿勢決定用の原点スイッチ78などの出力は波形整形回路62を経て同様にRAM54内に格納される。制御ユニット内にはCPU64が設けられており、ROM66に格納されている歩行データを読み込んでカウンタ60から送出される実測値との偏差から電動モータの速度指令値を算出し、D/A変換回路68を介してサーボアンプ70に送出する。また図示の如く、エンコーダ出力はF/V変換回路72を介してサーボアンプに送出されており、マイナーループとしての速度フィードバック制御が実現されている。尚、符号76は進路、歩道等の歩容変更指令用のジョイスティックを、符号80はオーバラン防止用のリミットスイッチを示す。

【0022】続いて、図3以降を参照してこの発明に係る脚式歩行ロボットの足部構造を具体的に説明する。

【0023】図3ないし図4はこの発明の第1の実施例を示すものであり、図3は前記した足部22(左右対照であるため以下R、Lを省略する)の足底面を示す底面図。図4はそのIV-IV線断面図である。図において、足部22は、進行方向前端と後端とで上方に僅かに湾曲されたプレート100を備える。プレート100の下部には第1の弾性体102が貼付され、その下部には板バネ104が配置され、更にその下部(表面)には第2の弾性体106が貼付される。第1、第2の弾性体102、106はゴム材からなり、足底面の四隅に分散して配置される。ここで第1の弾性体102のゴム硬度は40程度とし、着地時の衝撃(路面反力)を可能な限り吸収させるために比較的柔らかいゴム材から構成する。他方、第2の弾性体106には路面との摩擦力を大きくするために、硬度70~90程度の比較的硬いゴム材を使用する。

【0024】即ち、2種のゴム材を使用して着地衝撃を緩和しつつ路面とのグリップ力を大きくする様に構成するものであるが、この様に足底部を構成すると、前記した鉛直方向軸(Z軸)まわりのスピンドル力が作用して着地時に第1の弾性体102が路面に平行なX、Y軸方向に変形して姿勢を不安定にする恐れがある。ここで板バネ104を2つの弾性体間に介挿したのはその変形を防止するためである。即ち、板バネ104は図示の如く部分的に切欠されるも、足底面全体を略覆う様に一体的に構成され、ビス108、108を介して足部プレート100に固定される。その結果、X軸ないしはY軸方向の外

力が作用したときも良くそれに対応することができ、第1弾性体102が着地時に変形して衝撃を吸収すると共に、その変形方向をZ軸方向に規制し、X、Y軸方向への変形を防止することができ、安定した姿勢で着地することを可能とする。更に、第2弾性体106を介して路面との間に強固な摩擦力を得ることができる。

【0025】また図示の如く、第1、第2の弾性体102、106を足底部の四隅に分散して配置したことから、図2に開いて述べた様に、接地圧分布を面積中心(図3に示すA位置)から離すことができ、摩擦トルクを増加させることができる。更に、四隅に配置したことで、図4に示す如く、路面に多少の凹凸があってもその凹凸面に良くならって着地することができ、安定した姿勢を保持することができる。

【0026】図5ないし図6はこの発明の第2の実施例を示すものであり、第1実施例と相違する点は、第1弾性体102の変形をZ軸方向に規制する手段として、板バネに代えてバネダンバ機構を設けたことである。即ち、足部22のプレート100にはシリンダ状部材112が4箇所設けられると共に、それに係合するピストン状部材114を備えた弾性体片116を4個、上下方向に対向的に配置した。弾性体片116は、第1実施例と同様の第1弾性体102と第2弾性体106とから構成する。ここでシリンダ状部材112とピストン状部材114との間にはバネ118が弾装されるので、下位の弾性体片116の着地衝撃を緩和する第1弾性体102はZ軸方向にのみ変位して安定な着地を可能とすると共に、第2弾性体106によって強固なグリップ力を得ることができる。

【0027】図7ないし図9はこの発明の第3の実施例を示すものであり、着地時のX、Y軸まわりの回転モーメントによる衝撃を緩和する様にした。即ち、足部プレート100は大略平面正方形状に突設されてそこにシリンダ状部材122を形成する。他方、前記した6軸センサ36に連続する脚部リンクは断面逆O状のピストン状部材124に固定され、ピストン状部材124はシリンダ状部材122内にZ軸方向に多少の隙間126を有して取容される。ピストン状部材124と足部プレート100との間には硬質ゴムブッシュからなる第3の弾性体128が90度間隔で4個配置される。更に、ピストン状部材124のフランジ124aとの間にはX、Y軸方向に若干の隙間130が形成されると共に、フランジ下部にはプラスチック材からなる摺動体132が、シリンダ状部材122の壁面に摺動自在に配置される。第3の弾性体128と摺動体132とは、ビス134を介して足部プレート100とピストン状部材124とに固定される。

【0028】従って、足部22が路面と接触して図8に示す如く、Y軸まわりのモーメントを受けたとき、ピストン状部材124は第3弾性体128を変形させてモ-

メントが作用する方向に想像線で示す如く前(後)傾し、そのモーメントを吸収する。これはX軸まわりのモーメントを受けたときも同様である。更に、図9から明らかなる如く、シリング状部材122は平面略正方形状となっていることから、Z軸まわりのモーメントを受けたときはそれに対抗することができ、前記したスピンドル力を低減することができる。更に、この例の場合には4個の第3弾性体128のゴム硬度を同一にさせても良いが、望ましくはX軸方向とY軸方向(図9において弾性体128a、bと128c、d)とでゴム硬度を相違させ、X軸方向とY軸方向の対モーメント特性を相違させる。尚、足部プレート100の下部には第1、第2の弾性体102、106を分散配置し、衝撃緩和と摩擦力を増加させる様にしたことは第1、第2実施例と異ならない。但し、この例の場合にはピストン状部材124が第1弾性体102と直接接触していないことから、第1弾性体102のZ軸まわりのモーメントを抑制することは困難である。

【0029】図10ないし図12はこの発明の第4の実施例を示す。図10はこの実施例における足部22の平面形状を示す上面図であるが、図示の如く、足部22の平面形状を、進行方向の前端と後端とで狭小にした。先に述べた様に、ロボットの歩行速度が上昇ると姿勢のバランスは上体で取る様になり、足部は單に路面を蹴って前方に駆動する力を与えれば良いことになり、その意味では接地面積を低下させるのが望ましい。またそれとは別に、図3ないし図9に示した様に足部の平面形状を大略矩形状とすると、路面形状によってはその角部から接觸して姿勢を崩す一因となる。従って、この実施例の場合にはこれらの意図から足部の前後端で角部を落として細狭に構成した。

【0030】更に第4実施例において特徴的なことは、足部22の細狭にした部位に図10、図11に示す如く、所要のときに作動して姿勢支持をアシストする可変機構140を設けたことにある。図12はその可変機構140を良く示す拡大説明断面図であり、同図に従って説明すると、足部プレート100は第3実施例と同様に脚部リンクに係合する位置付近で突設され、そこにシリング142が形成される。シリング142に係合するピストン144には、6軸力センサ36を介して脚部リンクが固定される。また足部プレート100において細狭にされた部位付近には突起100aが形成され、そこに第2のシリング146が4個形成され、そのそれぞれには先端に平面略三角形状の支持片148を備える第2のピストン150が係合される。支持片148は、足部プレート100と回動自在にヒンジ結合されている。第1のシリング142内の室152と第2のシリング146内の室154には油、空気などの流体が収容されており、パイプ156で連通される。

【0031】この構成において、遊脚側の足が着地する

と、ロボットの自重が働いて第1のピストン144を下方に押し下げ、その結果室152内の流体はパイプ156を通じて第2のピストン150に作用してそれを下方に押し下げ、よって支持片148は足部プレート100との結合部を中心回動されて路面に接地し、姿勢保持をアシストする。次いで、その支持脚が離床すると第1のピストン144は上方に移動して室152内の圧力が低下し、そこに第2シリング146より流体が復帰して支持片148を図11に示す様に上方に後退させることから構成によって可変機構140はその支持片148をロボットの自重を支持するときにのみ下方に駆動して動作させ、それ以外の場合には上方に後退させることから、着地の際にも支障とならず、路面と接觸して姿勢を崩す一因となることがない。尚、足底部に第1、第2の弾性体102、106を分散配置するのは従前の実施例と同様である。

【0032】図13はこの発明の第5の実施例を示しており、可変機構140の別の例を示す。即ち、足部プレート100にベルクランク160を回動自在に固定した。ベルクランク160の一端を接続して扇形部160aを形成し、そこにギヤ列を刻設してウォームホイール162と連結する。ウォームホイール162を電動モーター164の出力軸に接続し、前記した制御ユニット26において歩行周期に同期して電動モーター164を駆動してベルクランク160を進退させ、支持脚のみ姿勢補助をアシストする様に構成した。

【0033】図14はこの発明の第6の実施例を示しており、可変機構140の別の例を示す。この例の場合にはベルクランク170にコイルバネ172を装着して突出位置に付勢すると共に、ベルクランク170の扇形部170aを適宜な制動手段172を介して突出位置に固定する様に構成した。

【0034】図15はこの発明の第7の実施例を示しており、可変機構140として弾性材からなる突起180を板バネ182を介して足部プレート100に装着した。この例の場合には、板バネ182の特性を最適に設定すると共に、可変機構の配置個数を増加することで、離床時にはロボット自重によって後退させ、支持脚にはアシストすることが可能となる。

【0035】図16はこの発明の第8の実施例を示しており、可変機構として第6実施例に似たベルクランク190を使用する例を示す。作用、効果は第7実施例に類似する。

【0036】図17はこの発明の第9の実施例を示しており、足部22の平面形状を後端部のみ細狭に構成した。かかる例においても第4実施例と同様に接地面積を減少させることができ、高速歩行に適した足部構造となる。

【0037】図18はこの発明の第10の実施例を示しており、第4実施例に示した足部22に第1実施例で示

した板バネ104を装着した例を示す。効果は、第1実施例と第4実施例を組合したものとなる。

【0038】上記した第1ないし第10実施例において種々の例を示したが、第10実施例で述べた他にも各実施例を組み合わせて足部構造を構成しても良い。

【0039】更には、この発明を2足歩行の脚式移動ロボットについて説明したが、それに限られるものではなく、3足以上の脚式歩行ロボットにも妥当する。

【0040】

【発明の効果】請求項1項にあっては、複数本の可動脚部を備えると共に、その可動脚部の先端に足部を設けて歩行自在とした脚式歩行ロボットにおいて、前記足部の足裏面に着地時の衝撃を緩和する弾性材を貼りつけると共に、該弾性材と足裏面との間に、逸脚の振り出しの反力により支持脚足平に発生する鉛直方向軸まわりの回転モーメントによる前記足裏面の弾性材の変形を低減する手段を設ける如く構成したので、鉛直方向軸まわりのスピニン力(回転モーメント)に良く対応して脚式歩行ロボットに安定した着地姿勢を取らせることができる。そして回転モーメントを低減する手段の具体的な構成は、請求項2項と3項とに記載する如くした。

【0041】請求項4項記載の脚式歩行ロボットの足部構造にあっては、前記足裏面の最表層に、前記逸脚の振り出しの反力により支持脚足平に発生する鉛直方向軸まわりの回転モーメントに対抗する接地力を増加させる第2の弾性材を分散して配置する如く構成したので、限界摩擦トルクを可能な限り増加させて良くスピニン力に対応することができると共に、接地路面に凹凸があるときも凹凸面にならって着地し、安定した着地姿勢を得ることができる。

【0042】請求項5項にあっては、複数本の可動脚部を備えると共に、その可動脚部の先端に足部を設けて歩行自在とした脚式歩行ロボットにおいて、前記足部の先端に足平部を弾性材を介して装着し、着地時に足平部に進行方向またはそれに直交する左右方向の軸まわりに発生する回転モーメントに応じて足平部と足部とを相対移動させ、よって着地時の衝撃を緩和する様に構成したので、着地時の衝撃を低減して安定した着地姿勢を得ることができる。

【0043】請求項6項記載の脚式歩行ロボットの足部構造にあっては、前記弾性材の弾性係数を進行方向に位置するものと左右方向に位置するものとで相違させる様に構成したので、進行方向と左右方向とでモーメント特性を相違させ、歩行態様に応じて最適に設定することができる。

【0044】請求項7項にあっては、複数本の可動脚部を備えると共に、その可動脚部の先端に足部を設けて歩行自在とした脚式歩行ロボットにおいて、前記足部の平面形状を進行方向の前端部または後端部の少なくともいずれかにおいて輻射にする如く構成したので、高速歩行

に良く適した足部構造を実現できると共に、滑らかに着地させることができて安定した着地姿勢を得ることができる。

【0045】請求項8項記載の脚式歩行ロボットの足部構造にあっては、前記した輻射にした部位に、前記ロボットの自重支持期に接地面積を増大する機構を備える如く構成したので、減少された接地面積を良く補償して高速歩行時においても安定した姿勢を保持することができる。

【図面の簡単な説明】

【図1】この発明が前提とする脚式歩行ロボットを全体的に示す概略図である。

【図2】図1に示す制御ユニットの説明ブロック図である。

【図3】この発明の第1実施例を示す足部の底面図である。

【図4】図3のIV-IV線断面図である。

【図5】この発明の第2実施例を示す足部の底面図である。

【図6】図5のV-V線断面図である。

【図7】この発明の第3実施例を示す足部の底面図である。

【図8】図7のVI-VI線断面図である。

【図9】図8のIX-IX線断面図である。

【図10】この発明の第4実施例を示す足部の上面図である。

【図11】図10のXI-XII線断面図である。

【図12】図10の可変機構の詳細を示す拡大説明断面図である。

【図13】この発明の第5実施例を示す可変機構の別の例を示す説明図である。

【図14】この発明の第6実施例を示す可変機構の別の例を示す説明図である。

【図15】この発明の第7実施例を示す可変機構の別の例を示す説明図である。

【図16】この発明の第8実施例を示す可変機構の別の例を示す説明図である。

【図17】この発明の第9実施例を示す足部の底面図である。

【図18】この発明の第10実施例を示す足部の底面図である。

【図19】この発明が前提とする脚式歩行ロボットのスピニン力を説明するためのロボットを左右方向から見た説明図である。

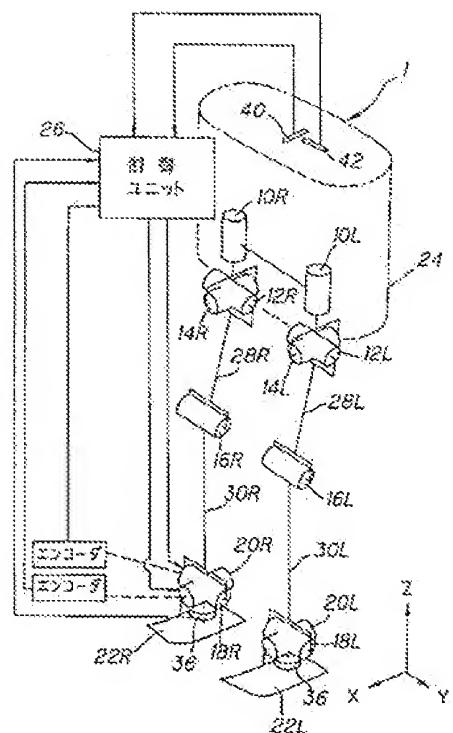
【図20】図19と類似するものであって、ロボットを進行方向から見た説明図である。

【図21】この発明が前提とする摩擦トルクを増加するための接地圧分布を示す説明図である。

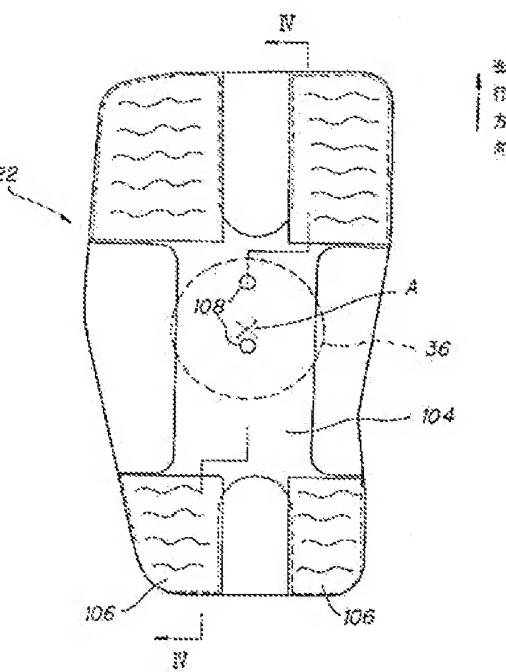
【符号の説明】

ット)		114, 124	ピストン状部材
22R, 22L	足部	128	第3弹性体
24	胴体部	132	駆動体
26	制御ユニット	140	可変機構
100	足部プレート	142, 146	シリンダ
102, 106	第1, 第2弹性体	144, 150	ピストン
104	板バネ	160, 170, 190	ベルクラシク
112, 122	シリング状部材		

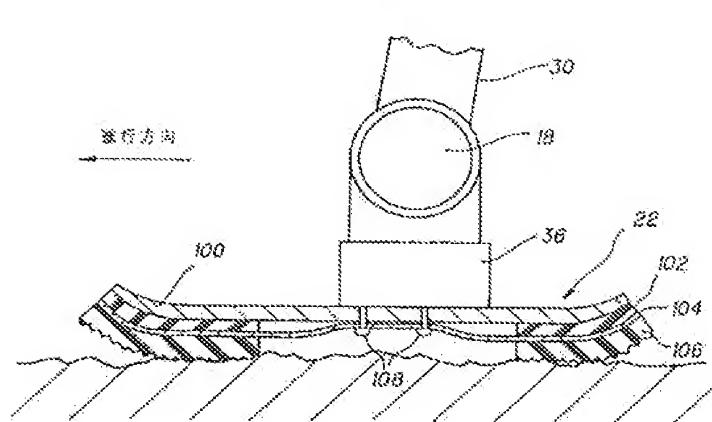
【図1】



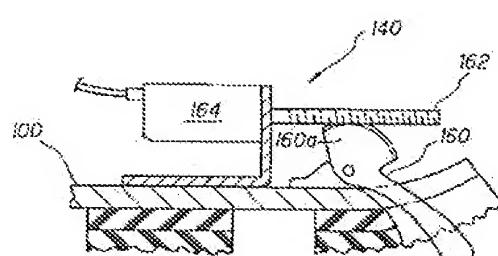
【図3】

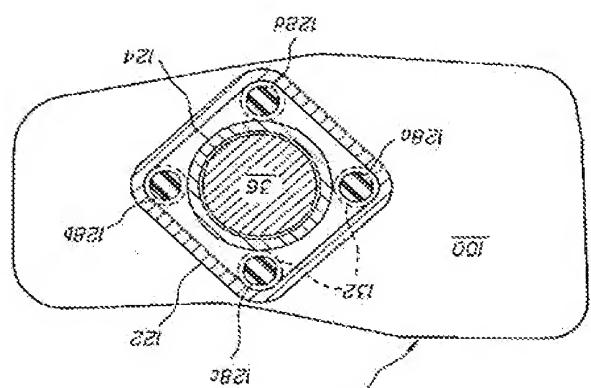


【図4】

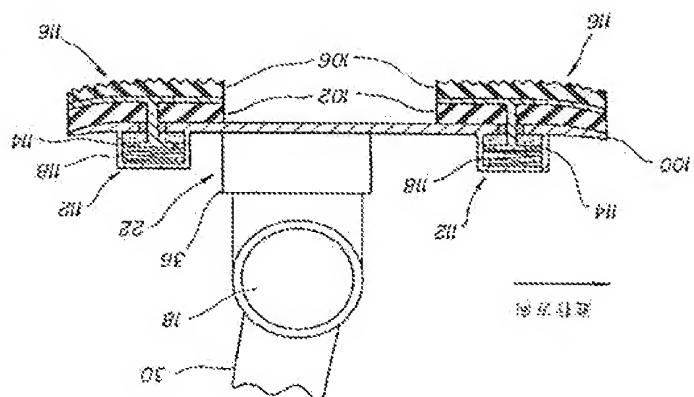


【図13】

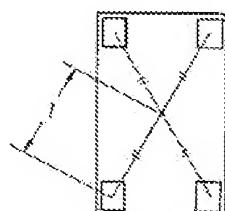




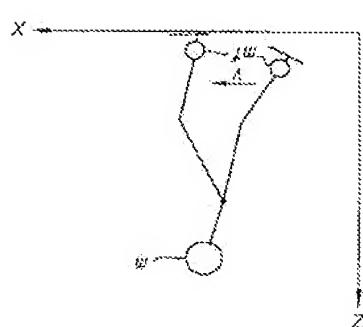
[图9]



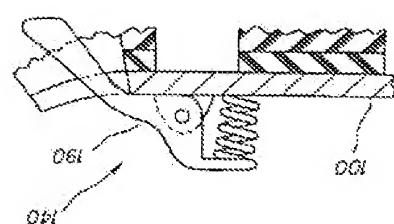
[图6]



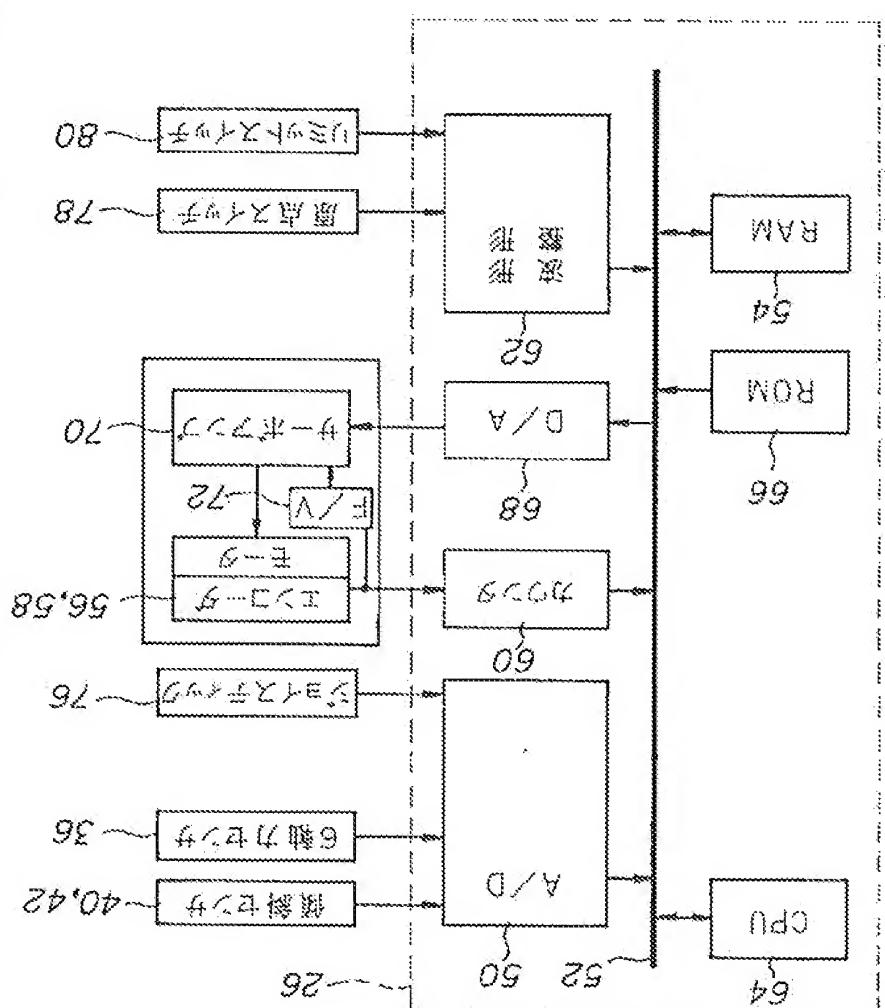
[图21]



[图19]

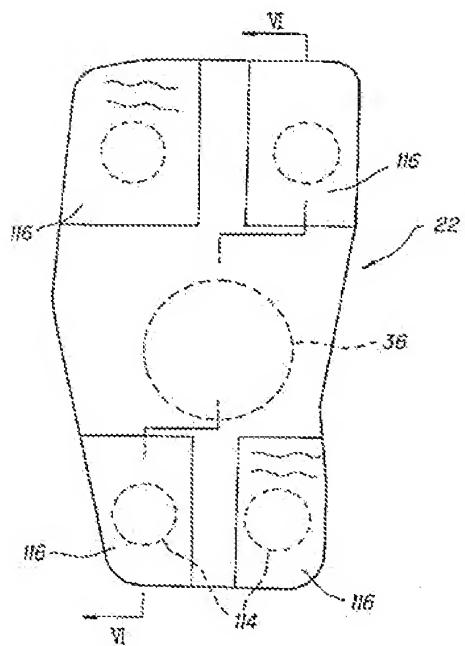


[图16]

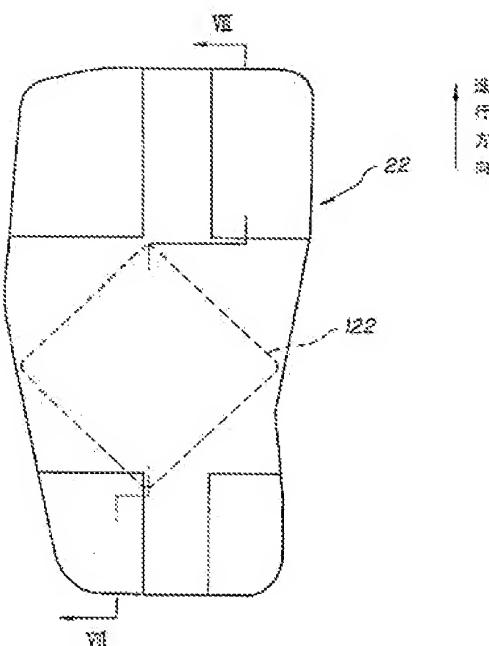


[图2]

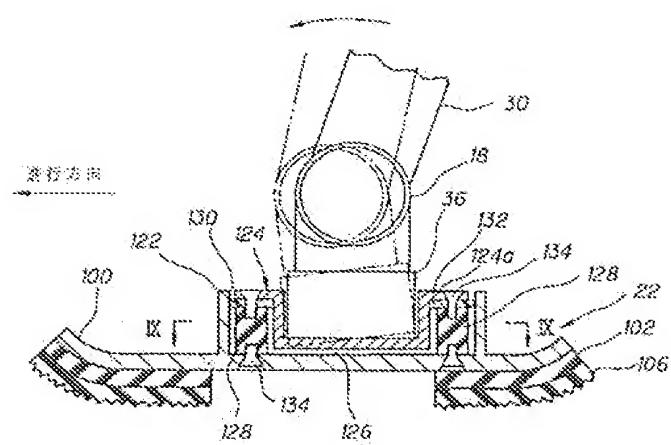
【図5】



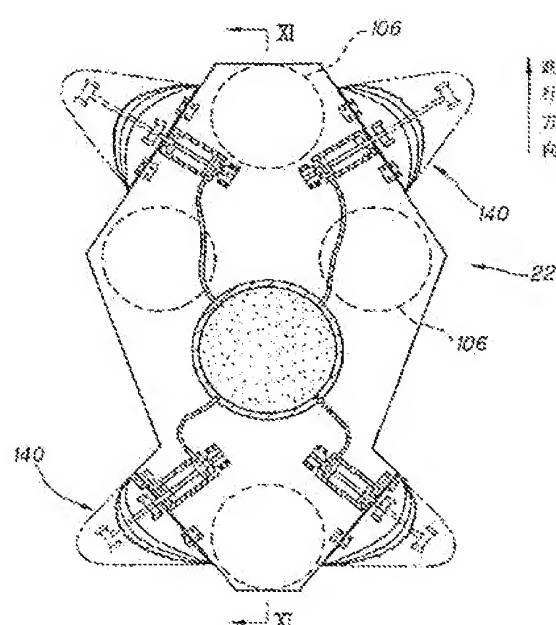
【図7】



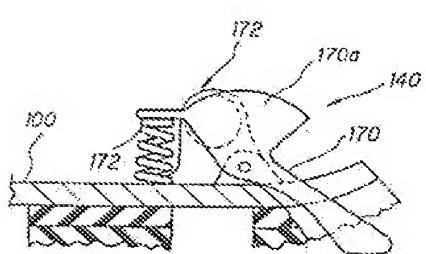
【図8】



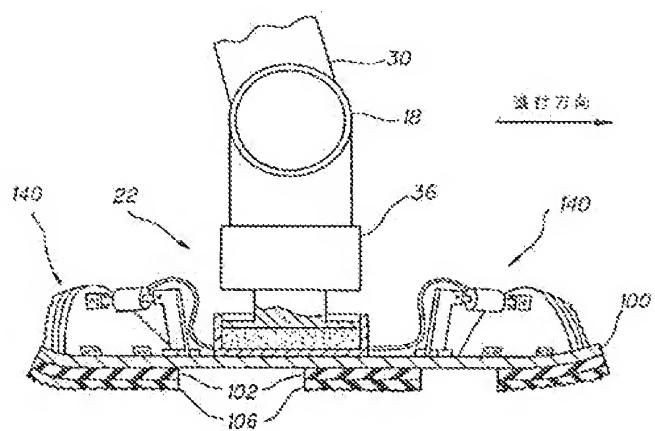
【図10】



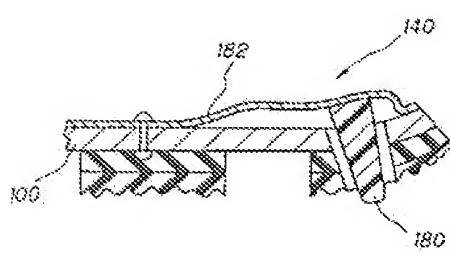
【図14】



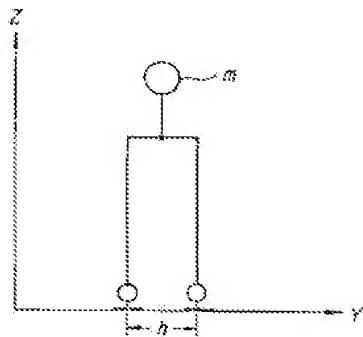
【図11】



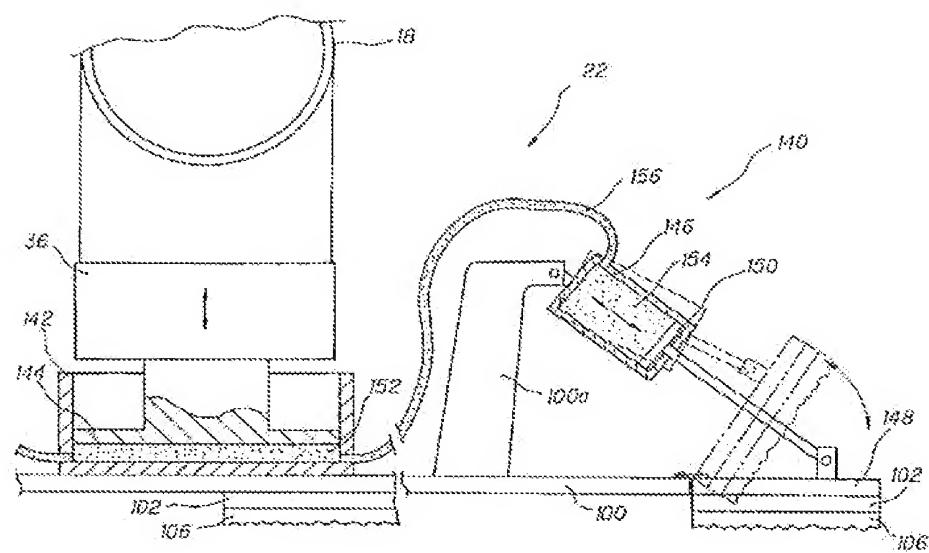
【図15】



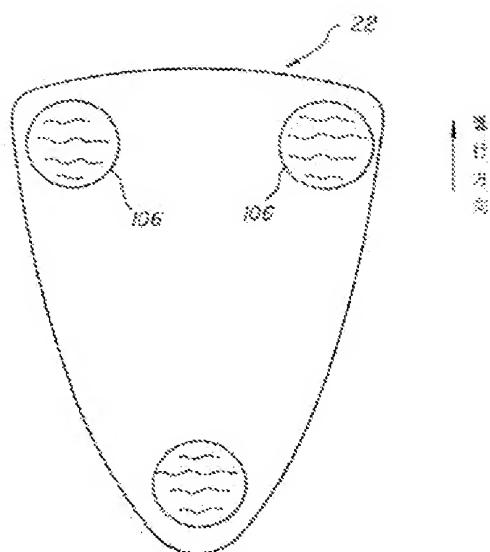
【図20】



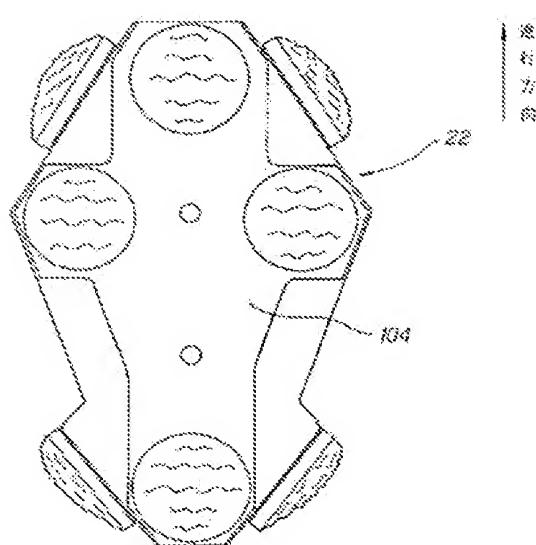
【図12】



【図17】



【図18】



フロントページの継ぎ

(72) 発明者 竹中 達
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会
社本田技術研究所内

(72) 発明者 西川 正雄
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会
社本田技術研究所内

(72) 発明者 高橋 忠伸
埼玉県和光市中央1丁目4番1号 株式会
社本田技術研究所内